



Vragen bij fietsstraat. p. 2



Hoeveel kost trajectcontrole? p.3

PEER

@ peer@n-va.be | www.n-va.be/peer | jaargang 2016 • nr. 2 • juni

V.U.: JAN STEEMANS, POORTVELD 16, 3990 PEER

Het nieuwe bestuur van N-VA Peer is er voor u



▲ Bestuursleden Gilbert Wellens, Viviane Vandijck, Wesley Koolen, Thieu Iven, Jan Steemans en Jaak Vastmans

De leden van N-VA Peer kozen op 6 maart een nieuw afdelingsbestuur. De nieuwe ploeg zal ook de komende drie jaar met veel enthousiasme ten dienste van alle Perenaars blijven staan.

Nieuwe ploeg enthousiast van start

Jan Steemans werd herkozen als afdelingsvoorzitter. Hij wordt bijgestaan door de nieuwe ondervoorzitter Wesley Kolen. Verder zetelen Mathieu Iven, Viviane Vandyck, Jaak Vastmans en Gilbert Wellens in het nieuwe bestuur. De mandatarissen Sven Anthonissen, Jessica de Wit, Liliane Hinoul, Wouter Van Elsacker, Davy Put en Inge Bergmans vervulden de N-VA-ploeg.



▲ Mandatarissen Davy Put, Inge Bergmans, Sven Anthonissen, Wouter Van Elsacker, Liliane Hinoul en Jessica de Wit.

N-VA blijft peilen naar klimaat in uw straat

Het bestuur van N-VA Peer heeft de vastberaden ambitie om nauw contact te houden met u. Alle bestuursleden staan steeds met veel plezier klaar om uw bezorgdheden, vragen, opmerkingen en ideeën op te nemen en te behandelen. De contactgegevens van de bestuursleden kan u raadplegen op onze website www.n-va.be/peer.

Uiteraard blijft het voor het nieuwe bestuur een erezaak om u, als inwoner van Peer, zo goed mogelijk te informeren. Hiervoor zullen we onze huis-aan-huisbladen, de Facebook-pagina en website blijven gebruiken. Op zaterdag zetten we onze huisbezoeken verder. We peilen dan aan de hand van enkele vraagjes naar 'het klimaat in uw straat'.

Meerderheid stemt tegen N-VA-voorstel voor meer veiligheid

Voorlopig geen fietspadmarkering op Deusterstraat



Veel fietsers maken gebruik van de verbindingsweg Deusterstraat, vooral aan het fietsrouteknooppunt op het kruispunt van de Erperkommerweg en de Mgr. Broekxstraat. Om de veiligheid er te verhogen, stelt de N-VA voor om witte lijnen aan te brengen tussen de rijbaan en fietspaden. Maar de meerderheid stemde dat voorstel weg.

Nochtans bevestigen alle studies die we raadpleegden dat een markering zoals die op de Peerderbaan in Meeuwen-Gruitrode de veiligheid verhoogt. Bovendien kost deze operatie weinig geld. De bevoegde schepen is het daar niet mee eens. Hij stelde dat experts niet zeker zijn dat de wegmarkering de veiligheid verhoogt. Hij gaat wel advies vragen aan de mobiliteitscommissie over het onderwerp. N-VA Peer hoopt samen met bewoners en gebruikers van de Deusterstraat dat ons voorstel alsnog snel wordt uitgevoerd. Want de veiligheid van weggebruikers is een prioriteit voor de N-VA.

Een gemeentefusie voor Peer?

Overweegt de huidige bestuursmeerderheid in Peer een fusie met een buurgemeente? Die vraag stelde de N-VA op de gemeenteraad. Het antwoord van de burgemeester bleef echter vaag. N-VA Peer vraagt daarom duidelijkheid voor de burgers.

De burgemeester stelde dat het goed was om de bestuurskracht te meten op vlak van financiën, dienstverlening of personeel. Peer zal dat ook doen, samen met andere landelijke gemeenten. Maar of daar een fusie het logische gevolg moest zijn, dat wist hij niet. Het is dus nog de vraag of het lokmiddel van 500 euro schuldverlichting per inwoner voldoende is om Peer van een fusie te overtuigen.

Fusie leidt tot sterker bestuur

Nochtans staat buiten kijf dat een fusie gemeenten bestuurskrachtiger maakt. Voor de N-VA staat hoe dan ook vast dat we een oplossing moeten kiezen die het best de problemen en uitdagingen van morgen kan aanpakken.

De Vlaamse Regering moedigt vrijwillige fusies van gemeenten actief aan. Zo organiseerde Vlaanderen een screening van de bestuurskracht, waaraan verschillende gemeenten in de regio (onder meer Meeuwen-Gruitrode en Neerpelt) deelnamen.



Gemeenten die fuseren krijgen bovendien 500 euro schuldvermindering per inwoner. Als ze echt voor een samensmelting willen gaan, moeten gemeenten dat melden tegen het einde van dit jaar.

→ Via dit huis-aan-huisblad en op onze website houdt N-VA Peer u op de hoogte van alle verdere ontwikkelingen in het dossier van een mogelijke gemeentelijke fusie.

Fietsstraat in centrum blijft vragen oproepen

Dit jaar komt er in het centrum van Peer een fietsstraat. Op zich is N-VA Peer daar niet tegen. Maar het huidige project bevat te veel onduidelijkheden en onbeantwoorde vragen.



Zo is de subsidiering nog niet rond. Dat is problematisch, want de fietsstraat zal meer dan een miljoen euro kosten, waarvan 160 000 euro ten laste van de stad. Ook moet een externe kwaliteitsadviseur de projectnota nog goedkeuren.

En de N-VA zit met nog meer vragen:

- Geraakt zwaarder verkeer wel door de vijf snelheidsremmende inrichtingen?
- Wat zijn de gevolgen voor een voertuig dat moet laden en lossen in de zone?
- Waarom wordt de 50 meter tussen kruispunt Vesten/Oude straat en rotonde Pol Kip niet opgenomen in de fietsstraat?
- Blijft de toegang tot de fietsstraat vanaf het Preud'hommeplein?

Zolang er op deze vragen geen bevredigend antwoord komt, blijft de N-VA opbouwend kritisch in dit dossier.

Twee maten en twee gewichten in Peer?

De bewoners van Padveld (Wijchmaal) ontvingen een aangetekend schrijven van de stad. Daarin worden ze aangemaand om kippenhokjes, compostbakken en andere constructies op gemeentegrond achter hun tuin te verwijderen. Na 31 augustus ruimt de technische dienst alles op. De verantwoordelijken betalen de rekening.

De brief maakt melding van het 'retributiereglement voor werken uitgevoerd door de stedelijke technische dienst', dat te vinden zou zijn op de website van de stad onder 'belastingen

en retributies'. Maar N-VA Peer vond het reglement niet terug op de website. Op de gemeenteraad stelden we voor om een gelijkaardige brief richting Bedrijfsstraat te sturen. Kan echter niet volgens burgemeester en schepen. Een pv opgemaakt in het verleden bleef zonder gevolg.

Het dossier 'Uitbreiding industriezone Laarderheide' is blijkbaar complex en ligt juridisch moeilijk. Maar dat heeft volgens ons niets te maken met de situatie in de Bedrijfsstraat.

ANPR-camera's op Kerkstraat - Markt - Oude Straat Hoeveel zal trajectcontrole kosten?

De meerderheid plant snelheidscamera's voor trajectcontrole aan de Kerkstraat, Markt en Oude Straat. N-VA Peer vindt deze trajectcontrole overbodig. Het traject is immers maar 650 meter lang.

Door de inrichting als fietsstraat en de snelheidsremmende voorzieningen zal er praktisch geen doorgaand verkeer zijn in het centrum. Dat verkeer kan trouwens langs de vesten geleid worden. Voor bestemmingsverkeer heeft trajectcontrole dus geen zin. Wat valt er dan nog te meten?

De burgemeester haalt aan dat de camera's ook voor andere doeleinden gebruikt kunnen worden. Barcelona en Amsterdam zetten ze bijvoorbeeld in om gebouwen en infrastructuur te bewaken.

Maar om zo'n 'smart city' te zijn, is er heel wat meer nodig dan een paar ANPR-camera's. Het gedeelte markt valt bovendien

buiten het zicht van de camera's. Dus zonder bijkomende camera's voor toezicht in het centrum en elders in Peer hebben ze weinig bijkomend nut.

N-VA ziet liever mobiele fliccamera's

Innovatieve oplossingen en realisaties zijn goed maar mogen geen doel op zich zijn. Efficiëntie is minstens even belangrijk. Daarom stelt de N-VA voor om te investeren in mobiele fliccamera's. Die kan de stad inzetten op plaatsen in Peer waar snelheidscontroles veel meer nodig zijn.



Soap aan de Bedrijfsstraat houdt aan

Naar aanleiding van de viering van een 100-jarige bewoner werd de Bedrijfsstraat gedeeltelijk opgeruimd. Geen moment te vroeg. N-VA Peer wenst de bewoner nog vele mooie jaren in een mooie woonomgeving. Maar de bizarre soap blijft er duren, want het retributiereglement over de inname van openbaar domein is er niet van toepassing.

Wanneer particulieren en bedrijven openbaar domein innemen, moeten zij een aanvraag indienen en een belasting betalen. Maar zonder schriftelijke toestemming kan die taks niet geïnd worden, volgens de burgemeester. Voor de Bedrijfsstraat alleen had die volgens onze berekeningen een half miljoen in kas kunnen brengen de voorbije twee jaar. Wat betreft schroot op openbaar domein, stelde Peer wel een pv op.



▲ Dank zij een 100-jarige kwam er eindelijk schot in de zaak.



▲ Maar het beleid tolereerde eerst wel tientallen jaren deze wanboel.

Peer in het kort



→ In 2016 is er 711 215 euro voorzien voor werken aan negen wegen in onze stad: Achterstraat, Bosschel, Bovenstestraat, Dieweg, Gehucht, Heuvelstraat en Kleine Heuvelstraat, Knaapstraat, Reppelerweg en Weyerstraat. Meer info staat op de website www.n-va.be/peer.

→ De nieuwe website van de stad Peer wordt in gebruik genomen in september 2016.

→ De volledige verhuus van het OCMW van de site 'Oude Melkerij' naar het stadhuis is voorzien in september 2016.

→ De N-VA-fractie zette op de gemeenteraad van 13 april de onveilige situatie ter hoogte van het kruispunt Baan naar Bree/Hasseltstraat op de agenda. Het ontbreken van de nodige signalisatie was het probleem. Dankzij onze tussenkomst is die nu toch aangebracht.

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be