



Trajectcamera's schieten met kanon op mug p.2



Tweede kans voor nieuw zwembad p.3

# PEER

@ peer@n-va.be | www.n-va.be/peer | jaargang 2016 • nr. 3 • oktober

V.U.: JAN STEEMANS, POORTVELD 16, 3990 PEER

## En de winnaar is ...

Afgelopen zomer organiseerde de N-VA in Vlaanderen een leuke wedstrijd met een gele zonnebril in de hoofdrol.

Onze afdeling deelde gele brillen uit op de Peerse maandagmarkt en ter gelegenheid van 'het klimaat in [uw straat]'.

De bedoeling was om een leuke selfie, zotte groepsfoto of zomers vakantiekiekje mét gele bril in te zenden. De foto's werden gepubliceerd op de Facebookpagina van de N-VA. Tijdens de N-VA-familiedag in Plopsaland werden de vijf leukste foto's bekendgemaakt.

Deze wedstrijd inspireerde Betty Van Hout uit Wijchmaal om onderstaande foto te nemen.

**Zij en dochter Ella poseerden voor de winnende foto op een locatie in Peer.**



**WEET JIJ WAAR?**



## N-VA Peer rondt de kaap van 100 straatbezoeken



▲ De Molhemstraat was de honderdste straat in Peer die N-VA Peer op bezoek kreeg.

**Als drie jaar lang peilt N-VA Peer naar het klimaat in [uw straat]. Inmiddels bezochten we al 100 straten in onze stad. Dat leverde naast de leuke babbels ook uitstekende suggesties en bemerkingen van de Perenaars op.**

### Wat is het klimaat in [uw straat]?

De kiem van dit project werd gezaaid in 2013. Toen stelde de N-VA op de gemeenteraad voor om een stadsdebat én een vragenkwartier voor de gemeenteraad te organiseren. De meerderheid ging daar niet op in en kwam met een eigen 'participatietraject' bij belangrijke projecten. Reden genoeg voor N-VA Peer om dan maar zelf naar het klimaat in uw straat te polsen.

Onze N-VA-ploeg belt elke zaterdag aan bij de mensen in één straat in Peer. We schotelen de bewoners dan drie vragen voor, over veiligheid, sociaal welbevinden en de inrichting van de straat. De straatbewoners quoteren deze drie thema's met

een score van nul tot tien. De totale score in de straten die we al bezochten, kan u lezen op [www.n-va.be/peer](http://www.n-va.be/peer).

### N-VA geeft de burger een stem

"Burgerparticipatie is voor ons een belangrijk thema", zegt Jan Steemans, voorzitter van N-VA Peer. "In de gemeentepolitiek worden veel beslissingen genomen die een grote invloed hebben op het dagelijks leven van elke burger. Het is daarom belangrijk dat de gemeentepolitiek dicht bij de burger staat. De stem van de Perenaars is daarin cruciaal. Zij zijn namelijk de eersten die de gevolgen van beleidskeuzes ervaren."

Omdat N-VA Peer van mening is dat er nog ruimte voor verbetering is in het participatiebeleid van het schepencollege, startten we met 'het klimaat in [uw straat]'. We blijven ook de volgende maanden en jaren bereikbaar voor u. Want ook buiten verkiezingstijd wil de N-VA voeling houden met de Perenaars.

## Technische meldingen voortaan bij het onthaal Peer

*Eén meldpunt is een goede zaak. Maar wat gebeurt er daarna met de meldingen? ►*



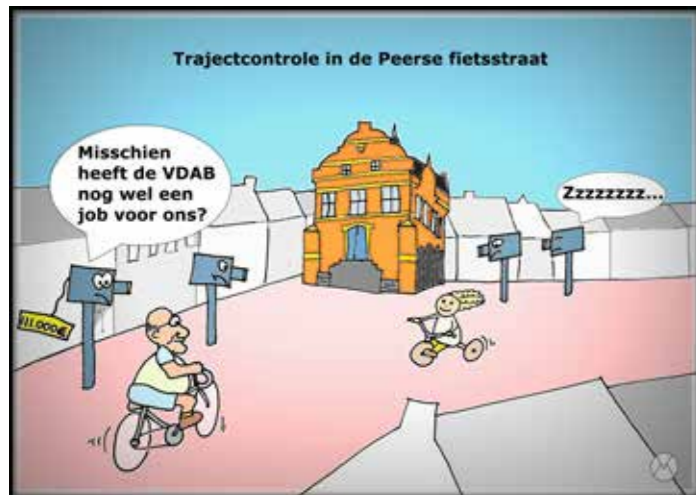
In totaal maakten onze mandatarissen een zeventigtal meldingen over aan de bevoegde gemeentelijke diensten. De technische dienst maakte intussen 53 dossiers op. 30 daarvan werden al goed opgelost. De dossiers die nog geen oplossing kennen, blijft N-VA Peer verder opvolgen.

We zijn blij dat de stad nu meldt dat u voortaan uw 'technisch' ei op een meldpunt kwijt kan. Maar wat er na de melding gebeurt, kan in onze ogen beter. Wie of welke dienst behandelt de melding verder? Wordt de melder op de hoogte gehouden van het verdere verloop? En wanneer en hoe gebeurt dat? Op die vragen moet de stad nog een beter antwoord kunnen geven.

### Trajectcontrole in Peer

## Stad schiet met een kanon op een mug

De voorbije drie jaar bevroeg de N-VA de inwoners van meer dan 110 straten over de veiligheid in hun straat. In ongeveer de helft van de straten gaven de bewoners aan dat auto's er te snel reden, vaak omdat de toegelaten snelheid er niet is aangepast aan het type straat. We noteerden ook elf straten die last hebben van sluipverkeer. Volgens de N-VA zou de stad beter deze punten aanpakken dan 110 000 euro te investeren in de kortste trajectcontrole van Vlaanderen.



De trajectcontrole met camera's met nummerplaattherkenning (ANPR) op de fietsstraat in het centrum werd meerderheid tegen oppositie toch goedgekeurd. Het doel van snelheidscontroles is ongevallen te voorkomen. Maar behalve het aanrijden van de 'Amsterdammertjes' op de markt, gebeuren er praktisch geen ongevallen in de centrumstraten. In heel wat andere straten in Peer is het risico op ongevallen door hoge snelheid veel groter.

De trajectcontrole gebeurt bovendien over een afstand van amper 650 meter. Daardoor werkt het systeem niet naar behoren, want trajectcontrole heeft alleen zin voor doorgaand verkeer. Wie zal nog door het centrum willen rijden als het een fietstraat is met vijf snelheidsremmende inrichtingen over 650 meter?

Overigens kan doorgaand verkeer omgeleid worden via de vesten. Daar komt nog bij dat de camera's door de bochten in het traject een zeer beperkt zicht hebben: maximum 100 meter.

### N-VA stelt maatregelen veilig verkeer voor

De N-VA vindt dan ook dat de stad haar budget voor verkeersveiligheid beter kan besteden.

Dit zijn enkele van onze voorstellen:

- Lijst de straten op waar er sluipverkeer is.
- Ga dit sluipverkeer tegen door in overleg met alle betrokkenen mogelijke ontradende maatregelen toe te passen.
- Houd meer snelheidscontroles in de hele stad, liefst met mobiele flitscamera's.
- Schaf in plaats van de trajectcontrole in de fietsstraat mobiele flitscamera's aan voor snelheidscontroles waar ze meer nodig zijn en meer zin hebben.

We hopen dat het gemeentelijk snelheidszoneringsplan, dat tegen 2017 in de steigers staat, rekening houdt met de bewoning en inrichting (nu en in de toekomst) van de straten.

*Zet mobiele flitscamera's op gevaarlijke plekken in Peer, zegt de N-VA. Dat maakt ons verkeer écht veiliger. ▼*



## Financiering jeugdlokalen 'De Reep' is niet transparant

De jeugdlokalen van 'De Reep' moesten dan wel plaats maken voor de nieuwe scholencampus Agnetendal, het feit dat de bouw van nieuwe jeugdlokalen tegenover Home Monsheide is begonnen, stemt N-VA Peer positief. Wij vinden namelijk dat de jongeren in Peer een degelijke accommodatie verdienen. Wel betreurt de N-VA dat er geen duidelijkheid is over de financiering.

In de jaarrekening van de kerkfabriek Peer-centrum staat 620 000 euro ingeschreven voor de aankoop van de nieuwe jeugdlokalen. Maar hoewel de kerkfabriek bouwheer en eigenaar van de gebouwen zal zijn, komt het geld hiervoor grotendeels uit de stadskas.

De stad Peer voorziet dit jaar een investeringstoelage voor de kerkfabriek van 304 500 euro. Voor de 'herlokatie' van De Reep maakt de stad een budget van 295 000 euro vrij. De buitenaanleg zal 50 000 euro kosten. De Peerse belastingbetaler heeft recht op correcte en duidelijke communicatie over de besteding van de gemeenschapsgelden.



*Binnenkort kunnen Peerse jongeren in deze nieuwe jeugdlokalen terecht. Maar wie betaalt de rekening? ►*

## Tweede kans voor nieuw zwembad

N-VA-minister van Sport Philippe Muyters heeft een tweede subsidieronde uitgeschreven voor de bouw van nieuwe zwembaden en de renovatie van bestaande infrastructuur. Voorwaarde is wel dat meerdere gemeenten samenwerken hiervoor. Het dossier dat Peer en Houthalen-Helchteren tijdens de eerste subsidieronde in 2015 indiende, werd toen niet weerhouden. Het betreft een publiek-private samenwerking.

De privépartner realiseert of renoveert het zwembad en baat het uit. De N-VA hoopt dat de stad een nieuwe poging doet om alsnog samen met onze buurgemeente een nieuw zwembad uit de grond te stampen en dat de aanvraag ditmaal wel succesvol zal zijn.



▲ Voorlopig moeten we het met dit soort zwembaden doen in Peer. Binnen enkele jaren een groter exemplaar?

## Omgevingsvergunning maakt bouwen eenvoudiger

Op 23 februari 2017 vervangt één allesomvattende omgevingsvergunning de bestaande papierwinkel voor bouwaanvragen en verbouwingen. Wie gaat (ver)bouwen heeft dus voortaan geen milieuvergunning, stedenbouwkundige vergunning of verkavelingsvergunning meer nodig.

Dat maakt het makkelijker voor u om alle formaliteiten te regelen en makkelijker voor de gemeente om na te gaan of aan alle voorwaarden voldaan is. Behoudens enkele uitzonderingen is de gemeente de overheid die de vergunning verleent.



# Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand voor 65-plussers\*

\* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



Strijd tegen schijnzelfstandigheid\*

\* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

Recht op werkloosheidsuitkering



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

